

CANTABRIA

PARLAMENTO

El Pleno debate el lunes sobre las leyes de Montes y Costas, los derribos y las negociaciones con aerolíneas

DIPLOMACIA

Cantabria estrecha relaciones con Alemania de cara a atraer turistas y la internacionalización de sus empresas

UNED

El plazo de matrícula para apuntarse al Programa Senior queda ampliado hasta el próximo 24 de febrero

Fomento añade al Puerto a la red transeuropea de transportes

El PP incluye la conexión ferroviaria con Santander en la propuesta inicial de octubre enviada a la Comisión Europea

J. LASTRA / Santander

El Ministerio de Fomento ha incorporado finalmente la conexión ferroviaria con el Puerto de Santander a la solicitud que realizó en octubre del año pasado referente a la propuesta de la Red Transeuropea de Transporte. Fue la propia ministra, Ana Pastor, quien confirmó ayer la inclusión de Cantabria en su proyecto de conexiones comunitarias, además de destacar la relevancia que tienen las modificaciones introducidas en el documento inicial que se presenta a la

tura de unir Vigo, Avilés y Santander dentro de la intermodalidad que se quiere dar al transporte de mercancías y relanzamiento de los ejes transfronterizos. Es un proyecto «a largo plazo», destacó la política a la par que dejó claro que esta serie de peticiones se han consensuado con todas las administraciones.

«Satisfacción»

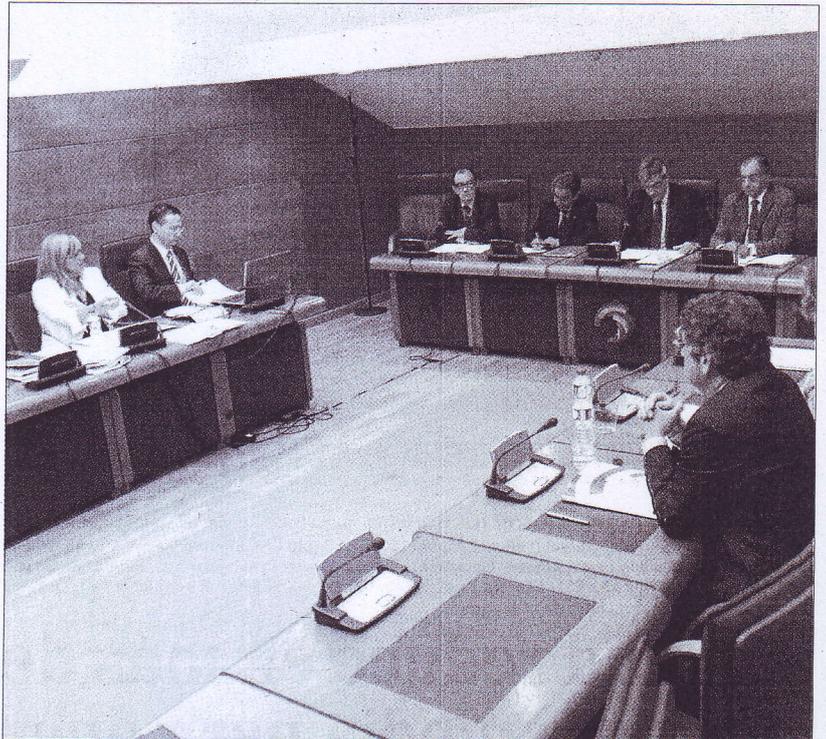
El presidente regional, Ignacio Diego, mostró su «enorme satisfacción» por la noticia, que «corrige de este modo el varapalo y la marginación a la que postergó a Cantabria el anterior ministro, José Blanco, en su propuesta».

Diego agradeció el apoyo de Pastor a las enmiendas que se han sugerido desde la Comunidad, dado que el esfuerzo realizado para ello «ha dado sus frutos».

«Cantabria pasa de ser la única región del litoral peninsular español que no estaba conectada por la red básica ferroviaria, ni para viajeros ni para mercancías, a estar comunicada tanto en lo que respecta al transporte

de mercancías y viajeros por ferrocarril, a través de la red básica de alta velocidad con Palencia y por el Corredor del Cantábrico (La Coruña-Bilbao), como en lo relativo al transporte a través de la Red Básica de carreteras, donde por primera vez se incorporan los accesos de Santander a la Meseta y en su doble vertiente de Burgos (A-73) y Palencia (A-67)», dijo.

La decisión de la aceptación o no de estas nuevas propuestas españolas que se suman a las realizadas en octubre deberá esperar a que pase del Consejo de Transportes de la Unión Europea al Parlamento y que ambos organismos la avalen, de forma que, según la política, se tendrá una respuesta en el horizonte del otoño del 2013.



CARLOS PEREIRA

El director de EL MUNDO CANTABRIA, ante la Comisión de GFB. La Mesa de la Comisión de Investigación de GFB acordó ayer las comparecencias de Félix Villalba, director de EL MUNDO CANTABRIA (acudirá el 23 de febrero); y Miguel Cubillas, director de planta de la fábrica de Orejo. Además ha vuelto a incluir a Sebastián Tena Pujol, miembro del Consejo de Administración de GFB,

El plan de choque 'anticrisis' de Diego prevé rescisión de contratos

El presidente anunciará hoy medidas de urgencia que podrían suponer también reducción de salarios en empresas públicas

P.F. / Santander

El Gobierno regional anunciará hoy su plan de choque para contrarrestar la crisis económica por una doble vía: austeridad en el gasto y generación de ingreso para reactivar la actividad económica y mantener los sistemas de protección social. El contenido es una incógnita que se guarda celosamente en el equipo más próximo al presidente Ignacio Diego. Pero sí se conocen algunas líneas. Habrá rescisión de contratos y rebaja de salario en empresas públicas al reestructurar el sector público —se baraja al menos un centenar— además de la desaparición de alguna corporación y/o su integración en otras—, así como se impulsarán nuevas medidas fiscales para gravar determinados servicios.

Diego ha citado a todos sus consejeros a las nueve de la mañana en el Palacio de Peña Herbosa, y se prevé una sesión maratónica en la que dos consejeras, las de Economía y Presidencia, llevarán buena parte del peso en los deba-

tes. El calado del plan hace que haya hora de inicio, pero no de conclusión. Un dato: el presidente, acompañado de acompañado por la vicepresidenta, María José Sáenz de Buruaga, y la consejera de Economía, Hacienda y Empleo, Cristina Mazas, tiene previsto comparecer ante los medios a las 17.30 horas.

No se descarta la puesta en marcha de nuevas medidas fiscales

Será entonces cuando se concreten un paquete de medidas de reformas estructurales de la Comunidad que «no nacen de la voluntad sino de la absoluta necesidad»; algunas tienen vocación de permanencia y otras son «coyunturales», y podrán revisarse si mejora el ratio de la deuda y el déficit de la región. «Nuestra obligación co-

mo gobernantes es tomar decisiones y tomarlas de la manera razonada, meditada y ordenada», ha dicho el presidente.

Ayer ya cayeron las primeras críticas. El secretario general del PRC, Miguel Ángel Revilla, pronosticó que el plan de ajustes generará «más paro» y «trae a la lluvia, diluvio». Lamentó que «todo sean recortes» y el Gobierno no hable de un plan para relanzar la obra pública para promover la producción, la productividad, la actividad económica, la inversión, la capacidad de compra y la de demanda.

La vicesecretaria general del PSC, Eva Díaz Tezanos, a su vez, expresó su «preocupación» porque el plan de ajuste «sea un paquete de despidos masivos, aprovechando las facilidades que le otorga la reforma». Una reforma que, concluyó, supondrá «una pérdida de derechos» y «mayor inseguridad para los trabajadores», y que además «va en la dirección contraria a la que tendría que ir, facilitando el despido libre, por tanto, el aumento del desempleo y precarizando la seguridad laboral».

«Una tomadura de pelo»

» El secretario general del PRC, Miguel Ángel Revilla, consideró ayer una «tomadura de pelo» que el Ministerio de Fomento haya incluido al Puerto de Santander en la red ferroviaria básica de mercancías de la nueva propuesta de Redes Transeuropeas que ha enviado a Bruselas, en la que se manejan horizontes de 2030 y 2050.

» «Hablar de un horizonte del año 2030 y 2040 es como una risa. A mí, por lo menos, ya es que me cae tan lejos que... ¿Dónde estaré yo en el 2030», opinó. Revilla aseguró que se trata de «una declaración para quedar bien» y recordó que hay un documento firmado por el Gobierno de Cantabria y el de España en el que «se declara como prioridad» el tren de alta velocidad, protocolo que no recoge plazos ni financiación.

Comisión Europea para alcanzar una verdadera cohesión social en el territorio español.

En lo que afecta a Cantabria se pretende potenciar las interconexiones portuarias, dado que el 70% de las mercancías se negocian en las radas, detalló Pastor, y por ello «pensamos que todos los puertos de interés general deben formar parte de la red básica».

Asimismo, se van a impulsar las políticas de acceso ferroviario a estos puntos, motivo por el cual se han incluido en esta planificación hacia Europa las instalaciones de Vigo y de Santander, que «no estaban contempladas en la propuesta realizada en octubre».

En el caso del tren, el Partido Popular igualmente mantiene la pos-